Intelligent Cabin Announcement für MSFS

(ICA v. 3.2)

DEUTSCH

Das vorliegende Tool ist nur im MSFS einsetzbar.Voraussetzung: FSUIPC (Kaufversion) 7

Allgemeines

ICA – Intelligent Cabin Announcements ist ein zweisprachiges (DE- EN) Tool für Kabinenansagen während des Fluges. Die Vorgängerversion wurde auf AVSIM und bei www. simmershome.de zusammen mehr als 6000 mal herunter geladen. Auf AVSIM ist diese neue Version nicht verfügbar

ICA unterscheidet sich von allen anderen Anbietern, da es tatsächlich „ intelligent“ ist. Es benötigt keine Nutzeingaben, kann zu jeder Zeit eingeschaltet oder abgeschaltet werden und analysiert im Hintergrund den Flug um die Ansagen automatisch im richtigen Moment zu platzieren.

In dieser Version fand eine komplette Neuüberarbeitung und Erweiterung für den MSFS statt.

Merkmale

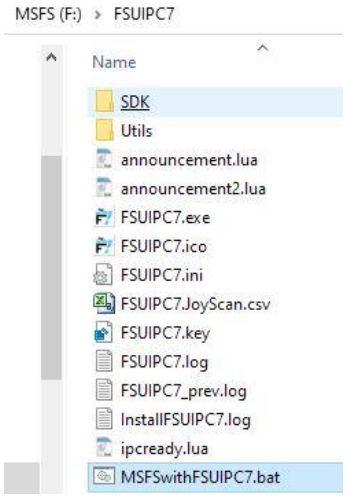
• Zweisprachige Ansagen in Deutsch und English
• Keine Systemlast durch Vermeidung von zusätzlichen ausführbaren Dateien
• Keinerlei Nutzereingaben vor dem Flug notwendig
• Keinerlei Nutzereingaben während des Fluges notwendig
• Start und Ende durch Tastenkombination im Flugsimulator jederzeit möglich
• Komplette Hintergrundanalyse des Fluges und automatische exakte Ansagen Platzierung

• Erkennung der Flugsituation bei Inbetriebnahme während des Fluges oder nach Nutzung des Versetzungsmodus
• Automatische Erkennung des Flugzeugtypes (Piston, Turbo oder Jet)
• Normalmodus und zusätzlicher Kurzflugmodus für Jets in niedriger Reiseflug Höhe
• Erweiterte Ansagen
• Automatische Turbulenz Erkennung mit Ansage und Soundgeräuschen
• Lauffähig in MSFS

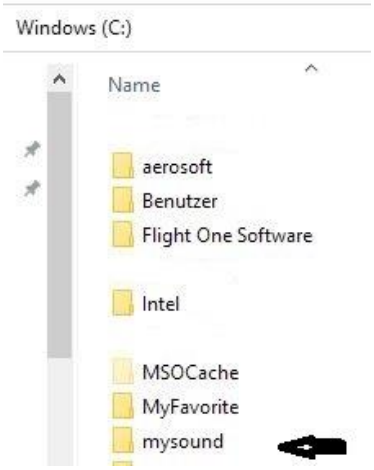
Installation

Es muss die Kaufversion von FSUIP7 installiert sein.

- Entpacke das Download Archiv auf dem Desktop
- Kopiere den Inhalt des Ordners „lua modules“ in Dein „FSUIPC7“ Verzeichnis“ Verzeichnis.



- Kopiere das Verzeichnis „mysound“ nach c:\



Das war schon alles.

Deinstallation

- Lösche den Ordner „mysound“ in C:\
- Lösche die 3 installierten lua Dateien im FSUIPC7 Verzeicnis

Bedienung

Für die Nutzung von ICA sind keine Eingaben außerhalb des Simulators notwendig. Nachdem der Simulator gestartet ist und das Flugzeug am Ground steht ist ICA nutzbar. Die Lautstärke lässt sich im Laustärkemixer von Windows im Reiter „FSUIPC“ regeln

Normalmodus

Ein Shift +W
Aus Shift + X

Kurzflugmodus (nur Jets)

Kurzflugmodus arbeitet wie der Normalmodus , ist jedoch für eine Reiseflughöhe von FL110 bis FL 130 ausgelegt. Dieser Modus ist auch gut geeignet wenn man Gäste im Cockpit hat. Beachte, die kommerzielle Nutzung ist ohne meine schriftliche Einwilligung verboten!

Ein Shift + B
Aus Shift + X

ICA zeigt die Startmeldung und Endmeldung im Simulator optisch und akustisch an.

Beachte:
Am Ground erfolgt die Initialisierung von ICA wie folgt:

1.Schalte die NAV Lights auf OFF
2. Rufe ICA auf (Du hörst DINGDONG)
3. Schalte die NAV Lights ON und warte Minimum 20 Sekunden
4. Schalte die NAV Light OFF
5. Sobald die Welcome Ansage beginnt, können die NAV Lights dauerhaft auf ON gesetzt werden.

In der Luft erfolgt die Initialisierung zu jedem beliebigem Zeitpunkt automatisch.

Hinweis:
Die NAV Light werden bei allen Flugzeugen im MSFS gleich bedient, also auch durch Third Party Addons.

Ursprünglich erfolgte die Abfrage über den Türzustand. Dies ist im MSFS nicht möglich. Bisher erfolgte die Abfrage dann über die Parkbremse. Die wird jedoch von einigen Addons abweichend gesteuert.

Ansagen und Auslöser

Willkommen

Diese Ansage erfolgt , wenn die Nav Lights abgeschaltet worden sind (siehe oben)

Sicherheit

Diese Ansage erfolgt 4 Minuten nach Willkommen. In der Regel befindet sich das Flugzeug bei Taxi oder auch noch am Gate / Parking

Pushback Verzögerung

Diese Ansage erfolgt 10 Minuten nach Willkommen, wenn noch kein Pushback durchgeführt wurde.
Beachte:

Solltest Du keinen Pushback durchführen, schon im Taxi sein , oder an der Runway direkt starten, wird der Pitot Heat Schalter abgefragt.
Ist dieser eingeschaltet, findet diese Ansage nicht mehr statt.
Pitot Heat muss eingeschaltet sein, wenn die Triebwerke laufen.

Steigflug (oberes Drittel)

Hier und bei allen anderen Ansagen im Flug werden zahlreiche Parameter, wie Altitude, Radaraltitude, Vspeed, Flugzeugtyp, Flugverhalten und anderes ausgewertet. Bei Piston wird auch geprüft ob nur ein Sichtflug stattfindet. Flüge unterhalb 2000 ft über Ground werden als „Sightseeing“ bei Piston gewertet. Ansagen erfolgen dann bei Piston nicht.

Diese Ansage erfolgt bei

Piston > 5 000 ft
Turbo > 11 000 ft
Jet > 25 000 ft (B-Mode > 8 000 ft)

Erlaubnis Nutzung elektronischer Geräte

Piston none
Turbo + Jet 90 sek nach Steigflug Ansage

Reiseflug

Diese Ansage erfolgt nach Erreichen der Reiseflughöhe

Piston > 7 000 ft
Turbo > 15 000 ft

Jet > 29 000 ft (B-Mode > 11 000 ft)

Mahlzeit

Diese Ansage erfolgt im Reiseflug

Piston none
Turbo + Jet nach mindestens 5 Minuten Reiseflug

Sinkflug

Die Ansage erfolgt im Sinkflug (oberes Drittel)
Piston < 6 000 ft
Turbo < 13 000 ft
Jet < 27 000 ft

Angurten

Diese Ansage erfolgt im Sinkflug

Piston none
Turbo + Jet 90 sek nach Sinkflug Ansage

Endanflug

Diese Ansage erfolgt nur, wenn vorher der Sinkflug durchgeführt wurde. Da hier die Radaraltitude ausgewertet wird, und ein Auslöser beim Überfliegen von Gebirgen ausgeschlossen werden muss.

Piston < 2 000 ft über Ground
Turbo + Jet < 5 000 ft über Ground

Endanflug 2

Diese Ansage erfolgt nach der Endanflug Ansage

Piston none
Turbo + Jet 60 sek nach Endanflug Ansage

Turbulenzen

ICA erkennt jederzeit automatisch Turbulenzen. In diesem Falle erfolgt die entsprechende Ansage. Zusätzlich wird während der Tubulenz ein entsprechender Sound (Rumble) bereit gestellt. Bei Ende der Turbulenz erfolgt erneut eine Ansage. Die Mindestturbulenzdauer beträgt 3 Minuten.

Dieses Tool wurde mehr als 100 Stunden getestet. Bei normalem Flugverhalten arbeitet es völlig fehlerfrei. Auch Versetzungsmodus oder beliebiges einschalten oder ausschalten funktioniert.

Keine Software ist jedoch fehlerfrei. Sollte es doch einmal aus dem Rhythmus kommen, dann mit Shift+X auschalten und mit Shift+W/B wieder einschalten. Die Flugsituation wird dann wieder exakt erfasst.

Danksagung
Mein Dank geht ausdrücklich an meinen unermüdlichen Betatester Holi, Matthias und Claus-Peter

Copyright

Alle Rechte an der Software liegen bei Rainer Kunst, www.simmershome.de.

Die Software ist Freeware, was lediglich bedeutet, dass sie kostenfrei genutzt werden kann.
Es ist nicht gestattet, die Software auf anderen Downloadportalen außerhalb der Domain simmershome.de zum Download bereit zu stellen.

Es ist nicht gestattet die Software zu dekompilieren oder gewandelt in anderen Simulatorplattformen bereit zu stellen.

Es ist nicht gestattet Teile der Software in anderen Programmen zu verwenden, sofern hierzu keine Genehmigung beim Autor eingeholt wurde. Eine Nutzung in anderen Projekten ist durch die Lizenzbestimmungen ausgeschlossen.

Der kommerzielle Nutzung, z.B. in kommerziellen Flugsimulatoren ist nicht gestattet. Setzen Sie sich in dem Falle mit dem Autor in Verbindung.

Die Nutzung des Addons erfolgt auf eigene Gefahr. Insbesondere gibt der Autor keine Gewährleistung auf die Funktion im jeweiligen Simulator und haftet nicht für Schäden, die daraus entstehen können, auch wenn die Szenerie sorgfältig getestet wurde.

Es besteht kein Anspruch auf Support.
Rainer Kunst
www.simmershome.de
info@simmershome.de

ENGLISH

The present tool can only be used in MSFS. Prerequisite: FSUIPC (purchase version) 7

General

ICA - Intelligent Cabin Announcements is a bilingual (DE- EN) tool for in-flight cabin announcements. during the flight. The previous version was downloaded on AVSIM and www. simmershome.de more than 6000 times. This new version is not available on AVSIM.

ICA is different from all other providers because it is actually " intelligent". It needs no user input, can be switched on or off at any time and analyzes the flight in the background to the flight in the background to place the announcements automatically at the right moment.

In this version a complete rework and extension for the MSFS .

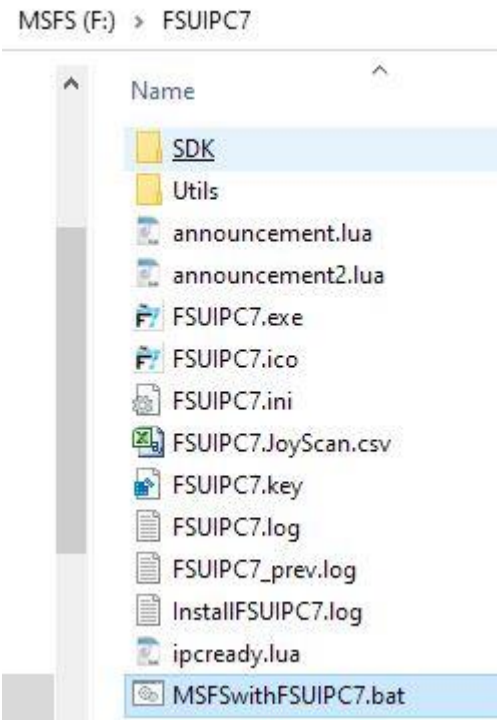
Features

- Bilingual announcements in German and English
- No system load by avoiding additional executables
- No user input necessary before the flight
- No user input necessary during the flight
- Start and end by key combination in the flight simulator possible at any time
- Complete background analysis of the flight and automatic exact announcements placement
- Recognition of the flight situation at start-up during the flight or after use of the slew mode
- Automatic recognition of the aircraft type (Piston, Turbo or Jet)
- Normal mode and additional short flight mode for jets in low cruise altitude
- Advanced announcements
- Automatic turbulence detection with announcement and sound sounds
- Runs in MSFS

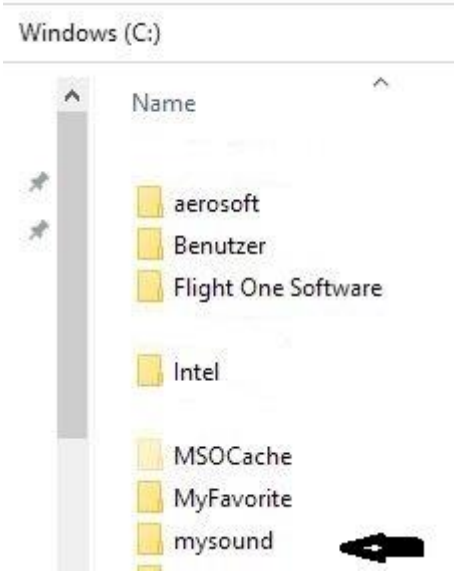
Installation

The purchase version of FSUIP7 must be installed.

- Unpack the download archive on your desktop
- Copy the content of the folder "lua modules" into your "FSUIPC7" directory" directory.



- Copy the directory "mysound" to c:\



Uninstall

- Delete the folder "mysound" in C:\
- Delete the 3 installed lua files in FSUIPC7 directory

Operation

No input outside the simulator is necessary to use ICA. After the
simulator is started and the aircraft is on ground ICA is usable. The volume can be adjusted in the Windows volume mixer in the "FSUIPC" tab

Normal mode

On Shift +W
Off Shift + X

Note:
At Ground, the initialization of ICA is done as follows:

1. switch the NAV lights to OFF
2. call ICA (you will hear DINGDONG)
3. switch the NAV Lights ON and wait at least 20 seconds
4. turn the NAV Light OFF
5. as soon as the Welcome announcement starts, the NAV Lights can be set permanently ON.

In the air, initialization occurs automatically at any time.

Notice:
The NAV Light are operated in the same way for all aircraft in MSFS, i.e. also by Third Party Addons.

Originally, the query was made via the door status. This is not possible in MSFS. So far the query was done via the parking brake. However, this is controlled differently by some addons.

Short Flight Mode (Jets only)

Short flight mode works like normal mode, but is designed for a cruising altitude from FL110 to FL 130. This mode is also good when you have guests in the cockpit. Note, the
commercial use is prohibited without my written consent!

On Shift + B
Off Shift + X

ICA displays the start and end message visually and acoustically in the simulator.

Note:
At ground the initialization of ICA takes place after the parking brake has been released.
This must be set before and can also be set again after the program start has been triggered.
Initialization takes place after a maximum of 20 seconds.

In the air, initialization occurs automatically at any time.

Announcements and triggers

Welcome

This announcement is made when when the Nav Light was unset (see above)

Safety

This announcement is made 4 minutes after Welcome. Usually the aircraft is at cab
or still at the gate / parking

Pushback delay

This announcement is made 10 minutes after welcome, if no pushback has been performed yet.

Please note:
If you do not perform a pushback, are already in the cab, or take off directly at the runway,
the Pitot Heat switch will be requested.
If this is switched on, this announcement does not take place any more.
Pitot Heat must be switched on when the engines are running.

Climb (upper third)

Here and with all other announcements in the flight numerous parameters, like Altitude,
radar altitude, Vspeed, aircraft type, flight behavior and others are evaluated. With Piston it is also
whether only a visual flight is taking place. Flights below 2000 ft above ground are classified as
"sightseeing" at Piston. Announcements are not made at Piston.

This announcement is made at

Piston > 5 000 ft
Turbo > 11 000 ft
Jet > 25 000 ft (B-Mode > 8 000 ft)

Permission to use electronic devices

Piston none
Turbo + Jet 90 sec after climb announcement

Cruising flight

This announcement is made after reaching the cruising altitude

Piston > 7 000 ft
Turbo > 15 000 ft
Jet > 29 000 ft (B-Mode > 11 000 ft)

Meal

This announcement is made at cruising altitude

Piston none
Turbo + Jet after at least 5 minutes cruise

Descent

This announcement is made during descent (upper third)
Piston < 6 000 ft
Turbo < 13 000 ft
Jet < 27 000 ft

seat belt

This announcement is made during descent

Piston none
Turbo + Jet 90 sec after descent announcement

Final approach

This announcement is only made if the descent has been executed before. Since the radar altitude is evaluated, and a trigger must be excluded when flying over mountains.

Piston < 2 000 ft above ground
Turbo + Jet < 5 000 ft above ground

Final approach 2

This announcement is made after the final approach announcement

Piston none
Turbo + Jet 60 sec after final approach announcement

Turbulence

ICA automatically detects turbulence at any time. In this case the corresponding announcement is made.
In addition, a corresponding sound (rumble) is provided during the turbulence. At the end

the turbulence ends, another announcement is made. The minimum turbulence duration is 3 minutes.

This tool has been tested for more than 100 hours. With normal flight behavior it works completely error free. Also slew mode or any switch on or off works.
However, no software is error free. If it should come nevertheless once from the rhythm, then with Shift+X to switch off and Shift+W/B to switch on again. The flight situation is then again exactly again.

Credits
My thanks go to my tireless beta testers Holi, Matthias and Claus-Peter.

Copyright
All rights to the software are owned by Rainer Kunst, www.simmershome.de.
The software is freeware, which only means that it can be used free of charge.

It is not allowed to make the software available for download on other download portals outside of the domain
simmershome.de for download.

It is not allowed to decompile the software or to make it available in other simulator platforms. other simulator platforms.

It is not allowed to use parts of the software in other programs, if no permission has been permission was obtained from the author. A use in other projects is excluded by the license conditions.

Commercial use, e.g. in commercial flight simulators is not allowed. Please contact contact the author in this case.

The use of the addon is at your own risk. In particular the author gives no guarantee on the function in the respective simulator and is not liable for damages, which can arise even if the scenery was tested carefully.

There is no claim for support.
Rainer Kunst
www.simmershome.de
info@simmershome.de