

Handbuch ICA v2.0

Intelligent Cabin Announcement

English below



DEUTSCH

Das vorliegende Tool ist in allen MS basierenden Flugsimulatoren einsetzbar.

Voraussetzung: FSUIPC (Kaufversion) 4.6 oder höher.

Allgemeines

ICA – Intelligent Cabin Announcements ist ein zweisprachiges (DE- EN) Tool für Kabinenansagen während des Fluges. Die Vorgängerversion wurde auf AVSIM und bei [www. simmershome.de](http://www.simmershome.de) zusammen mehr als 6000 mal herunter geladen. Auf AVSIM ist diese neue Version nicht verfügbar

ICA unterscheidet sich von allen anderen Anbietern, da es tatsächlich „ intelligent“ ist. Es benötigt keine Nutzeingaben, kann zu jeder Zeit eingeschaltet oder abgeschaltet werden und analysiert im Hintergrund den Flug um die Ansagen automatisch im richtigen Moment zu platzieren.

In dieser Version fand eine komplette Neuüberarbeitung und Erweiterung statt.

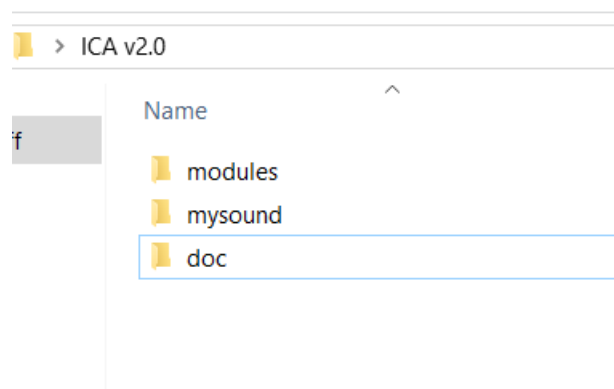
Merkmale

- Zweisprachige Ansagen in Deutsch und English
- Keine Systemlast durch Vermeidung von zusätzlichen ausführbaren Dateien
- Keinerlei Nutzereingaben vor dem Flug notwendig
- Keinerlei Nutzereingaben während des Fluges notwendig
- Start und Ende durch Tastenkombination im Flugsimulator jederzeit möglich
- Komplette Hintergrundanalyse des Fluges und automatische exakte Ansagen Platzierung
- Erkennung der Flugsituation bei Inbetriebnahme während des Fluges oder nach Nutzung des Versetzungsmodus
- Automatische Erkennung des Flugzeugtypes (Piston, Turbo oder Jet)
- Normalmodus und zusätzlicher Kurzflugmodus für Jets in niedriger Reiseflug Höhe
- Erweiterte Ansagen für Besitzer einer beliebigen FS Passenger Version (nicht mitgeliefert!)
- Automatische Turbulenz Erkennung mit Ansage und Soundgeräuschen
- Lauffähig in FS9, FSX, Steam, P3D alle Versionen

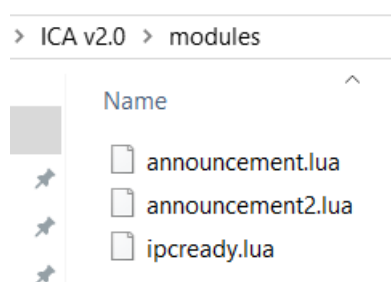
Installation

Prüfe vor der Installation ob sich im Verzeichnis „modules“ eine Datei „ipcready.lua“ befindet. Dies ist bei Linda Nutzern der Fall. Diese Datei wird jedoch zwingend von ICA belegt. Benenne deshalb eine vorhandene „ipcready.lua“ in „ipcinit.lua“ um. Linda wird dadurch nicht beeinträchtigt und funktioniert weiter.

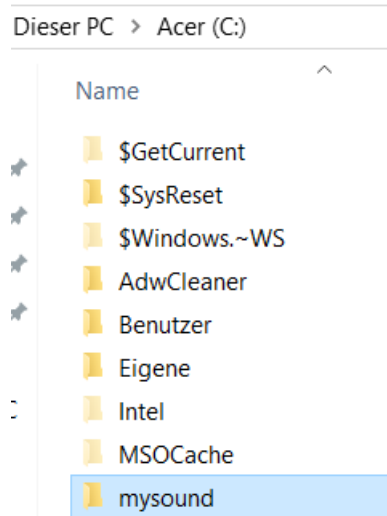
- Entpacke das Download Archiv auf dem Desktop



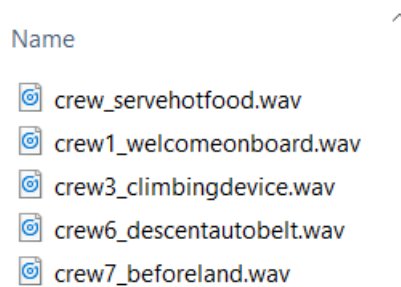
- Kopiere den Inhalt des Ordners „modules“ in Dein „modules“ Verzeichnis des Simulators



- Kopiere das Verzeichnis „mysound“ nach c:\ z.B.



Wer die Erweiterung mit Zusatzansagen nutzen will muss Besitzer von FS Passenger in irgendeiner Version sein. In diesem Falle kopiere folgende Ansagen aus FS Passenger nach c:\mysound



ICA funktioniert auch ohne diese Zusatzansagen, dann allerdings nur mit den Standardansagen des Captains.

Deinstallation

- Lösche den Ordner „mysound“ in C:\
- Lösche die 3 installierten lua Dateien in „modules“ des Simulators

Bedienung

Für die Nutzung von ICA sind keine Eingaben außerhalb des Simulators notwendig. Nachdem der Simulator gestartet ist und das Flugzeug am Ground steht ist ICA nutzbar.

Normalmodus

Ein	Shift + C
Aus	Shift + X

Kurzflugmodus (nur Jets)

Kurzflugmodus arbeitet wie der Normalmodus , ist jedoch für eine Reiseflughöhe von FL110 bis FL 130 ausgelegt. Dieser Modus ist auch gut geeignet wenn man Gäste im Cockpit hat. **Beachte, die kommerzielle Nutzung ist ohne meine schriftliche Einwilligung verboten!**

Ein Shift + K

Aus Shift + X

ICA zeigt die Startmeldung und Endmeldung im Simulator optisch und akustisch an.

Beachte:

Am Ground erfolgt die Initialisierung von ICA nachdem die Türen geschlossen wurden (Shift +E). Zuvor muss die Tür bei aufgerufenem ICA 20 Sekunden geöffnet gewesen sein. In der Luft erfolgt die Initialisierung automatisch.

Ansagen* und Auslöser

(*nur mit Zusatzansagen FS Passenger vorhanden)

Willkommen

Diese Ansage erfolgt , wenn die Tür des Flugzeuges geschlossen wird bei allen Flugzeugtypen

Sicherheit*

Diese Ansage erfolgt 4 Minuten nach Willkommen. In der Regel befindet sich das Flugzeug bei Taxi oder auch noch am Gate / Parking

Pushback Verzögerung

Diese Ansage erfolgt 10 Minuten nach Willkommen, wenn noch kein Pushback durchgeführt wurde.

Beachte:

Solltest Du keinen Pushback durchführen, schon im Taxi sein , oder an der Runway direkt starten, wird der Pitot Heat Schalter abgefragt. Ist dieser eingeschaltet, findet diese Ansage nicht mehr statt. Pitot Heat muss eingeschaltet sein, wenn die Triebwerke laufen.

Steigflug (oberes Drittel)

Hier und bei allen anderen Ansagen im Flug werden zahlreiche Parameter, wie Altitude, Radaraltitude Vspeed, Flugzeugtyp, Flugverhalten und anderes ausgewertet. Bei Piston wird auch geprüft ob nur ein Sichtflug stattfindet. Flüge unterhalb 2000 ft über Ground werden als „Sightseeing“ bei Piston gewertet. Ansagen erfolgen dann bei Piston nicht.

Diese Ansage erfolgt bei

Piston	> 5 000 ft	
Turbo	> 11 000 ft	
Jet	> 25 000 ft	(K-Mode > 8 000 ft)

Erlaubnis Nutzung elektronischer Geräte *

Piston	none
Turbo + Jet	90 sek nach Steigflug Ansage

Reiseflug

Diese Ansage erfolgt nach Erreichen der Reiseflughöhe

Piston	> 7 000 ft
Turbo	> 15 000 ft
Jet	> 29 000 ft (K-Mode > 11 000 ft)

Mahlzeit*

Diese Ansage erfolgt im Reiseflug

Piston	none
Turbo + Jet	nach mindestens 5 Minuten Reiseflug

Sinkflug

Die Ansage erfolgt im Sinkflug (oberes Drittel)

Piston	< 6 000 ft
Turbo	< 13 000 ft
Jet	< 27 000 ft

Angurten*

Dieses Addon kann kostenfrei voll genutzt werden. Spenden zum Erhalt der Webseite und Entwicklung von weiterer Freeware werden dankbar entgegen genommen. Ohne diese könnte ich meine Angebote nicht aufrecht erhalten.

Copyright

Alle Rechte an der Software liegen bei Rainer Kunst, www.simmershome.de.

Die Software ist Freeware, was lediglich bedeutet, dass sie kostenfrei genutzt werden kann.

Es ist nicht gestattet, die Software auf anderen Downloadportalen außerhalb der Domain simmershome.de zum Download bereit zu stellen.

Es ist nicht gestattet die Software zu dekompileieren oder gewandelt in anderen Simulatorplattformen bereit zu stellen.

Es ist nicht gestattet Teile der Software in anderen Programmen zu verwenden, sofern hierzu keine Genehmigung beim Autor eingeholt wurde. Eine Nutzung in anderen Projekten ist durch die Lizenzbestimmungen ausgeschlossen.

Der kommerzielle Nutzung, z.B. in kommerziellen Flugsimulatoren ist nicht gestattet. Setzen Sie sich in dem Falle mit dem Autor in Verbindung.

Die Nutzung des Addons erfolgt auf eigene Gefahr. Insbesondere gibt der Autor keine Gewährleistung auf die Funktion im jeweiligen Simulator und haftet nicht für Schäden, die daraus entstehen können, auch wenn die Szenerie sorgfältig getestet wurde.

Es besteht kein Anspruch auf Support.

Rainer Kunst

www.simmershome.de

info@simmershome.de

Manual ICA v2.0

Intelligent Cabin Announcement



ENGLISH

This tool can be used in all MS based flight simulators.

Prerequisite: FSUIPC (Purchase version) 4.6 or higher.

General

ICA - Intelligent Cabin Announcements is a bilingual (DE-EN) tool for cabin announcements during the flight. The previous version was on AVSIM and at www.simmershome.de downloaded more than 6000 times. This new version is not available on AVSIM.

ICA is different from all other providers because it is actually "intelligent". It does not require any user input, can be switched on or off at any time and analyzes the flight in the background to automatically place the announcements at the right moment.

In this version a complete rework and extension took place.

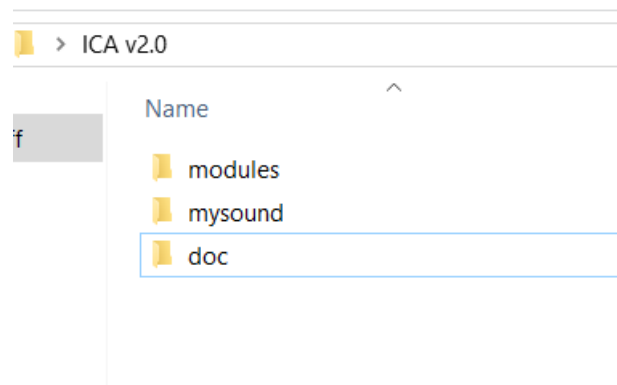
Features

- Bilingual announcements in German and English
- No system load by avoiding additional executable files
- No user input required before the flight
- No user input during the flight necessary
- Start and end by key combination in the flight simulator possible at any time
- Complete background analysis of the flight and automatic exact announcements placement
- Detection of the flight situation during commissioning during the flight or after using the offset mode
- Automatic recognition of the aircraft type (Piston, Turbo or Jet)
- Normal mode and additional short-haul mode for jets at low cruising altitude
- Extended announcements for owners of any FS Passenger version (not included!)
- Automatic turbulence detection with announcement and sound
- Executable in FS9, FSX, Steam, P3D all versions

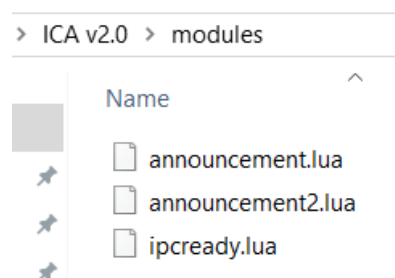
Installation

Before installing, check whether there is a file "ipcready.lua" in the "modules" directory. This is the case with Linda users. However, this file is required by ICA. Rename an existing "ipcready.lua" into "ipcinit.lua". Linda will not be affected by this and will continue to work.

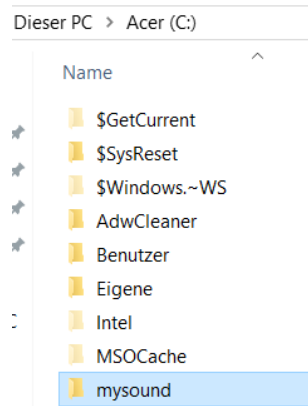
- Unzip the download archive on the desktop



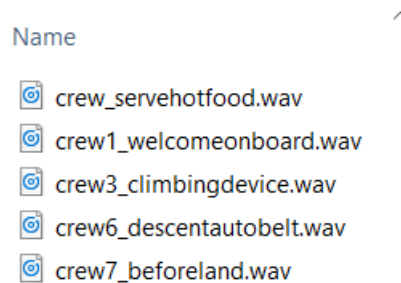
- Copy the contents of the folder "modules" into your "modules" directory of the simulator



- Copy the directory "mysound" to c: \.



Who wants to use the extension with additional announcements must be owner of FS Passenger in any version. In this case, copy the following announcements from FS Passenger to c: \ mysound



ICA works without these additional announcements, but only with the standard announcements of the captain.

Uninstall

- Delete the folder "mysound" in C: \
- Delete the 3 installed lua files in "modules" of the simulator

How to use?

For the use of ICA no inputs outside the simulator are necessary. After the simulator has started and the aircraft is at ground level, ICA is usable.

normal mode

On shift + C

Off Shift + X

Short flight mode (jets only)

Short flying mode works like the normal mode, but is designed for a cruising altitude from FL110 to FL130. This mode is also well suited if you have guests in the cockpit. Note, commercial use is prohibited without my written consent!

On shift + K

Off Shift + X

ICA visually and acoustically displays the start message and end message in the simulator.

Note:

At the ground the ICA is initialized after the doors have been closed (Shift + E). Previously, the door must have been open for 20 seconds when the ICA was invoked. In the air, the initialization takes place automatically.

Announcements * and triggers

(* only with additional announcements FS Passenger available)

welcome

This announcement is made when the door of the aircraft is closed on all types of aircraft

Safety*

This announcement is 4 minutes after Welcome. As a rule, the aircraft is at taxi or even at the gate / parking

Pushback delay

This announcement will be sent 10 minutes after Welcome if no pushback has been performed yet.

Note:

If you do not pushback, be in the taxi, or start directly at the runway, the Pitot Heat switch will be requested. If this is switched on, this announcement does not take place any more. Pitot Heat must be on when the engines are running.

Climb (upper third)

Here and in all other announcements in flight numerous parameters, such as Altitude, Radaraltitude Vspeed, aircraft type, flight behavior and other are evaluated. At Piston is also checked whether only a visual flight takes place. Flights below 2000 ft above ground are considered "sightseeing" at Piston. Announcements will not be made by Piston.

This announcement takes place at

Piston	> 5 000 ft
Turbo	> 11 000 ft
Jet	> 25,000 ft (K-Mode> 8,000 ft)

Permission Use of electronic devices *

Piston none

Turbo + Jet 90 sec after climbing announcement

cruise

This announcement is made after reaching the cruising altitude

Piston	> 7,000 ft
Turbo	> 15,000 ft
Jet	> 29,000 ft (K-Mode> 11,000 ft)

Meal*

This announcement is made in cruising flight

Piston	none
Turbo + Jet	after at least 5 minutes cruising

descent

The announcement takes place in descent (upper third)

Piston	<6,000 ft
Turbo	<13,000 ft
Jet	<27,000 ft

seatbelt usage *

This announcement takes place in descent

Piston	none
Turbo + Jet	90 sec after descent announcement

Final Approach

This announcement only takes place if the descent was previously carried out. Since here the Radaraltitude is evaluated, and a trigger when flying over mountains must be excluded.

Piston	<2 000 ft above Ground
Turbo + Jet	<5,000 ft above ground

Stay seated until parking position *

This announcement takes place after the final approach announcement

Piston	none
Turbo + Jet	60 sec after final announcement

turbulence

ICA detects turbulence automatically at any time. In this case, the corresponding announcement takes place. In addition, a corresponding sound (Rumble) is provided during the turbulence. At the end of the turbulence an announcement is made again. The minimum turbulence duration is 3 minutes.

This tool has been tested for more than 100 hours. In normal flight behavior it works completely error free. Also, offset mode or any turn on or off works.

No software is error free. Should it come out of the rhythm, then switch off with Shift + X and switch on again with Shift + C. The flight situation is then recorded exact again.

Thanksgiving

My thanks go out to my tireless beta tester Holi.

Donate

This add-on can be used for free. Donations for the preservation of the website and development of further freeware are gratefully received. Without them, I could not maintain my offers.

Copyright

All rights of this software are property of Rainer Kunst, www.simmershome.de.

The software may be used free of charge, which only means you can use it free of charge.

It is prohibited to up- or download this software to other webpages or de- or recompile the software.

It is prohibited to use parts of the software in other projects without permission of the author.

Commercial use, e.g. in commercial flight simulators is not allowed. If so, contact the author.

The use of this scenery is at your own risk and the author gives no warranty for any damage to the function of your simulator.

There is no right for support.

Rainer Kunst

www.simmershome.de info@simmershome.de